
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1) ÚDAJE O STAVBĚ

*NÁZEV STAVBY	- STAVEBNÍ ÚPRAVY - VÝMĚNA PĚTI VÝTAHŮ -
*DOKUMENTACE	Pro STAVEBNÍ ŘÍZENÍ
*PŘEDMĚT PD	Změna dokončené stavby, stavba trvalá
*MÍSTO STAVBY	obec: Ostrava [554821], k.ú. Muglinov [714941], parc. č. 1340
* ADRESA STAVBY	Hladnovská 757/119a, 712 00, Ostrava - Muglinov
*INVESTOR	Statutární město Ostrava – městský obvod Slezská Ostrava Těšínská 138/35 710 16, Ostrava
*PROJEKTANT	Ing. Petr Kolda, P. Bezruč 9, 748 01, Hlučín
*HLAVNÍ PROJEKTANT	Ing. Jan Neuwirt, Krakovská 1107/3, 700 03, Ostrava - Jih autorizovaný inženýr pro pozemní stavby – IP00 Číslo autorizace: 1103540
*POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTÍ ŘEŠENÍ	Ing. Judita Spasová, Prevent Morava, s.r.o., Michálkovická 1942/86, 710 00, Ostrava autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb – IH00 Číslo autorizace: 1102666
*STATICKÝ POSUDEK	Ing. Dušan Kučera, Pionýrská 1167/31, 748 01, Hlučín - Darkovičky autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – IM00 Číslo autorizace: 1100839
*ÚDAJE O ZHOTOVITELI STAVBY	Bude vybrán na základě výběrového řízení

A.2) ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO.01 – objekt 757/119a budovy domova pro seniory. V objektu 575/119a se nachází 5 ks stávajících výtahů –
1 x TNV 500, rok výroby: 1992, 6/7 – průchozí
1 x TNV 500, rok výroby: 1992, 6/6 – neprůchozí
3 x TOV 320, rok výroby: 1989, 6/6 – neprůchozí

Projekt řeší zmapování stavu technologie stávajících 5-ti ks výtah v objektu budovy domova pro seniory na adrese: Hladnovská 757/119a, Ostrava - Muglinov.

Technologie výtahů je posuzována vzhledem k požadavkům současně platné legislativy pro provoz výtahu (nařízení vlády č. 122/2016, Sb., nařízení vlády č. 117/2016 Sb., nařízení vlády 176/2008 Sb., vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., vyhláška č. 23/2008 Sb., ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-21+A1, ČSN EN 81-28, ČSN EN 81-80, ČSN EN 81-73, ČSN 73 0848, ČSN 27 4210) a vzhledem k opotřebování vlivem provozu.

Na základě zmapování stavu technologie, řeší projekt návrh takových opatření, aby výtahy splňovaly podmínky současně platné legislativy na bezpečný provoz.

Nový výtahy budou o nosnostech 1600 kg, 1800 a 400 kg a dopravní rychlosti 1,0 m/s. Obsluhovat budou 6 pater domu a zdvih budou mít 14,05 m. Řízení je sběrné DCL – směr dolů. Strojní zařízení jednotlivých výtahů bude umístěno v šachtě výtahu pod stopem a elektro rozvaděče výtahů budou umístěna ve společných prostorech v nejvyšší stanici. Umístění i rozměry výtahových šachet zůstanou zachovány.

A.3) SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zaměření stávajícího stavu
- Konzultace s objednatelem
- Podklady poskytnuté investorem stavby
- Technické podklady dodavatelů

NÁVRH KONTROLNÍCH PROHLÍDEK PRO STAVBU:

Návrh kontrolních prohlídek: po skončení montážních prací.